



Rozwiązania w zakresie
sterowania silnikami gazowymi

Większa widoczność
aktywów, wzrost przychodów



Autoryzowany dostawca rozwiązań



Autoryzowany dostawca rozwiązań

Uwolnij moc...

Przejmij kontrolę

Zerwij łańcuchy wiążące Cię z dostawcą OEM i uwolnij potencjał swoich urządzeń.

Applied Power Engineering prowadzi bliską współpracę z klientami, dostarczając systemy sterowania i rozdzielnice do agregatów prądotwórczych oraz silników kogeneracyjnych, umożliwiając im przejęcie kontroli nad własnymi urządzeniami do wytwarzania energii.

Niezależnie od wybranego agregatu/silnika...



Niezależnie od używanego rodzaju gazu...



Rozwiązania Applied Power Engineering w zakresie sterowania i energetyki spełniają indywidualne potrzeby klientów.



2 agregaty gazowe Jenbacher 616



Wymiana panelu sterowania agregatów Jenbacher 616



System sterowania silnikami gazowymi

Urządzenia gazowe

Czy masz ograniczony dostęp do silnika lub kogeneratora gazowego? Czy Twój system OEM ogranicza możliwości lokalnego i zdalnego sterowania lub dostęp do danych TWOJEGO systemu w celu sporządzania protokołów i diagnozowania usterek?

Firma APE zajmuje się wymianą układów sterowania silnikami gazowymi dostarczonych przez producentów OEM i innych firm od ponad 12 lat. Nasze rozwiązania umożliwiają operatorom dokonywanie regulacji, dostęp do stron diagnostycznych i są wyposażone w kolorowe wyświetlacze dla lokalnych operatorów, z dodatkową obsługą za pomocą pakietów programowych dających możliwość zdalnego pozyskiwania danych.

Oferujemy rozwiązania dla urządzeń zasilanych gazem wysypiskowym, ściekowym, kogeneratorów zasilanych gazem z fermentacji anaerobowej, urządzeń zasilanych gazem ziemnym oraz zastosowań wykorzystujących gaz syntetyczny do wytwarzania energii i kogeneracji (CHP).

Zastosowania obejmują urządzenia Cummins QSV81 i 91, Jenbacher serii 208 – 620, CAT serii 3400 i 3500, Perkins serii 4000, MAN, Mercedes, Deutz, Waukesha, Crossley.

Korzyści

- Funkcje standardowe i funkcje zależne od miejsca eksploatacji o określonych nastawach, które można regulować na miejscu lub zdalnie.
- Pełny dostęp do funkcjonalności silnika gazowego lub kogeneratora
- Opcje współczynnika nadmiaru powietrza (AFR) do silników na ubogą mieszankę, z turbosprężarką i bez oraz ze silników ze spalaniem stechiometrycznym
- Współczynnik nadmiaru powietrza w różnej postaci; nasze standardowe rozwiązania są oparte na sterowaniu lambda i sterowaniu ciśnieniem w kolektorze
- Opcja sterowania współczynnikiem nadmiaru powietrza na podstawie temperatury cylindra
- Rozwiązania dla silników gazowych Cummins & Jenbacher z pojedynczym lub podwójnym sterowaniem przepustnicą, sterowaniem mieszalnikiem gazów i pętlami sterującymi obejściem turbosprężarki
- Zintegrowana, dostosowana do miejsca eksploatacji pompa z logiką PLC i sterowaniem zaworem trójdrożnym (przy użyciu pętli sterowania PID)
- Dla kogeneratorów: rozszerzalne monitorowanie czujników w obrębie instalacji, nastawy poziomów alarmowych określone dla danego miejsca eksploatacji

Przykład modernizacji AFR: gaz ziemny, paszarnia

Modernizacja AFR CAT 3516, wysypisko



Uniwersalny sterownik AFR

Rozwiązania AFR

Firma APE jest autoryzowanym dystrybutorem rozwiązań AFR firmy Motortech i produktów Motortech dla silników gazowych, w tym uniwersalnego układu sterowania, modułów detekcji zapłonu i spalania stukowego. Obecnie eksploatowanych jest 250 silników gazowych wyposażonych przez nas w produkty ComAp, Motortech, Heinzmann, Woodward i Altronic.

Naszym celem jest zapewnienie rozwiązania dla silników gazowych jak najlepiej dostosowanego do wymagań technicznych klienta.



08456 52 54 54

sales@apeltd.com | www.apeltd.com

5b Innovation Way, Adwick Park,
Manvers, South Yorkshire, S63 5AB



novera energy

„Jako przedsiębiorstwo wykorzystujące gaz wysypiskowy potrzebujemy kompleksowego rozwiązania spełniającego wymagania wszystkich używanych przez nas urządzeń, niezależnie od źródła napędu. Używamy agregatów prądotwórczych firm CAT, Deutz i Jenbacher. Dzięki współpracy z ComAp Systems UK (APE, przyp. red.) oraz ich doświadczonym zespołem pracowników obsługi technicznej przeprowadziliśmy modernizację układów sterowania naszych silników, w tym również systemu AFR, który wykazał się elastycznością we współpracy z naszymi silnikami”.

Robert Tomlins Novera Energy

